

Concurso público para nova infraestrutura de I&D para a economia azul, em Leixões, já abriu com 4.968.104,89 €

Novo Caderno de Encargos tem 4,9M euros disponíveis para a construção. Empresas têm 45 dias para concorrer.

Porto, 5 de junho de 2024 – O **HUB AZUL LEIXÕES - Polo I (HAL)**, uma infraestrutura científica, tecnológica e de inovação, vocacionada para o desenvolvimento da Economia Azul, tem um **novo concurso público aberto**, havendo **4.968.104,89 €** disponíveis para a empresa a contratar. O concurso encontra-se aberto desde **4 de junho** e as empresas têm 45 dias para concorrer, sendo que este segundo concurso prevê um edificado menor por um valor superior.

Será realizada uma [sessão online](#) de apresentação e esclarecimento no próximo dia 7 de junho, às 10h30.

A obra prevê a construção de um tanque central multiusos – cuja profundidade pode atingir os 30 metros –, e terá de ficar concluída até 30 de setembro de 2025. A entidade adjudicante é o Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência (INESC TEC), enquanto líder do consórcio do Hub Azul de Leixões.

Instalado especificamente em zona portuária, este novo *hotspot* reúne um conjunto de capacidades nas áreas das engenharias oceânicas e da biotecnologia azul, cuja ampliação e partilha potencia o desenvolvimento de sinergias relevantes, fundamentais para os processos de inovação na área do mar e, em particular, para a saúde dos oceanos.

Neste contexto, o **HAL** tem como principais valências as tecnologias marinhas para o desenvolvimento em *offshore*; o teste de engenharia de materiais e sistemas (capazes de resistir às condições do oceano); o estabelecimento de um biobanco de recursos marinhos nacionais e laboratório de biotecnologia azul; o centro de mergulho científico; e a promoção da literacia do oceano.

O **HUB AZUL LEIXÕES - Polo I** surge como uma iniciativa de um grupo de organizações constituída pelo Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência (INESC TEC), entidade líder do consórcio, a Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo (APDL), a Câmara Municipal de Matosinhos, o Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental (CIIMAR), o Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e Engenharia Industrial (INEGI) e o Fórum Oceano.

É um projeto financiado por fundos públicos do PRR – Plano de Recuperação e Resiliência.

Ligações úteis:

- Link para a sessão online | 7 de junho, 10h30:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NjI1NDUxMGQtZWMyYi00ZGI5LWE2MzgtMmZhOTk2ZmViNzFi%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22bc6fb2d1-6d89-40a3-8a85-44d6b0d224ff%22%2c%22Oid%22%3a%225e4af693-fc8d-4f1d-b45d-8c29144b2370%22%7d

- Link para consulta do Caderno de Encargos:

https://www.acingov.pt/acingovprod/2/zonaPublica/zona_publica_c/downloadProcedurePiece/NzcyODI2

--

Para mais informações:

Elsa Carvalho — elsa.carvalho@inesctec.pt ou +351 934 224 331 | INESC TEC

Ana Chaves — ana.chaves@forumoceano.pt | Fórum Oceano